

**ČESKÉ DRÁHY, a.s. – Generální ředitelství**  
**Odbor osobní dopravy a přepravy**  
**KRAJSKÉ CENTRUM PRO HL. M. PRAHU A STŘEDOČESKÝ KRAJ**

# **ČEKACÍ DOBY**

**A OPATŘENÍ PŘI ZPOŽDĚNÍ VLAKŮ**  
**OSOBNÍ DOPRAVY**

**Grafikon vlakové dopravy**

**2007 – 2008**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem O 16 GŘ Praha: Č.j.: 1395/2007 - O16 ze dne 12.11.2007

**Jen pro služební potřebu**

ČD – O 16 GŘ Praha 2007

## Obsah:

*strana:*

Pomůcka JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ .....	3 - 5
Vysvětlivky a značky k tab. A .....	7
<i>Tabulka A:</i>	
Čekací doby odchylné od základní čekací doby ....	7 - 16
<i>Tabulka B:</i>	
Mimořádná zastavení projíždějících vlaků .....	17
<i>Tabulka C:</i>	
Náhradní provázení přímých vozů .....	18
<i>Tabulka D:</i>	
Zvláštní opatření .....	19 – 20

## Změny:

<b>Číslo změny</b>	<b>platí od</b>	<b>opraveno dne</b>	<b>podpis</b>

## Pomůcka JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“

(Opatření generálního ředitele č. j. 59871/2007 – O 16)

1. Pro účely čekacích dob je považován za první vlak ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za druhý vlak.  
Přípojnými vlaky jsou zpravidla vlaky, u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici, kromě případů podle bodu 1d) tohoto článku  
Přípojnými vlaky nejsou:
  - a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví O 16 a uvede je v této pomůcce)
  - b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod
  - c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl. 4 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena značkou ● v KJŘ. Chybí-li mimořádně toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky za přípojně, a přestup musí být umožněn
  - d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanoveno, že „není přípoj mezi vlaky“. Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ značkou ●. Chybí-li toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky vždy za přípojně
  - e) vlaky, mezi jejichž pravidelným příjezdem a odjezdem je interval větší než 60 minut
2. Za nepřipojný vlak podle čl. 1 d) lze označit se souhlasem KCODP O 16 (u vlaků kategorie R a vyšší se souhlasem O 16) vlak tehdy, odjíždí-li vlak z přestupní stanice, v níž je dostatečně dlouhá doba potřebná na přestup (podle čl. 1 d), která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zpravidla ve špičkách taktové příměstské dopravy. Přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však musí mít vždy možnost z přestupní stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší četností zastavení než nepřipojný druhý vlak a s odjezdem nejpozději 60 minut po odjezdu nepřipojného druhého vlaku. Výjimky povoluje O 16 pro vlaky R a vyšší, KCODP pro vlaky kategorie Sp a Os.
3. Vlaky stejné trati a stejného směru, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy vlaky přípojnými s dobou na přestup uvedenou podle čl. 6. Pro tyto vlaky se stanoví v této pomůcce při nepravidelnostech v dopravě mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.
4. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:
  - a) základní čekací doba,
  - b) odchylná čekací doba, tj. čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba.  
Odchylnou výměru čekací doby stanoví u Os a Sp vlaků KCODP, u vlaků R a vlaků vyšších kategorií odbor osobní dopravy a přepravy. Vlaky, které mají stanovenu kratší než základní čekací dobu, musí být v KJŘ označeny.
5. Základní čekací doba pro vlaky kategorie EC, IC, SC a EN dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 0 minut.  
Základní čekací doba pro vlaky kategorie Ex, R, Sp a Os dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 5 minut.  
Základní čekací doba platí pro všechny přípojně vlaky, není-li pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanovena odchylná čekací doba podle čl. 4 b).

6. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve dvou hodnotách:

- a) normální doba potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejnepříznivějším rozmístění ve stanici,
- b) speciálně stanovená kratší doba potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici.

Doba potřebná na přestup se uvádí v Tabulce A pomůcky Čekací doby.

7. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba vždy umožnit přestup, dojde-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:

- a) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchylné výměry čekací doby
- b) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku (vlak označen v KJŘ značkou ●)
- c) od hlavního nástupišť, jímž je dovolován jeho vjezd, do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících. Avšak přípojný vlak, označený v KJŘ značkou ⊙, vyčká na přestup jen tehdy, stojí-li u stejného nástupišť jako vlak vjíždějící a bude-li dodržen bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých.

V zájmu minimalizace zpoždění čekajících přípojných vlaků řídí zaměstnanec organizující drážní dopravu jízdu vlaků tak, aby zpožděný vlak přijel pokud možno k nástupišť, u něhož čeká přípojný vlak, při souběhu více čekajících přípojných vlaků ten, který dle pravidelného JŘ odjíždí nejdříve.

V případě shodného času odjezdu je pro volbu nástupišť rozhodující přestupní frekvence případně délka vynucené doby čekání do nejbližšího pravidelného odjezdu vlaku stejného směru.

8. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících, popř. přestavení přímých vozů

9. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené stanovenou čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, včas bez přípoje. Zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici o tom zpraví mezilehlé stanice, v nichž první vlak staví a prostřednictvím nich i doprovod vlaku prvního vlaku, aby upozornila cestující. Doprovod vlaku (obsluha vlaku) má v případě zpoždění vlaku, který doprovází, povinnost zjistit počet cestujících přestupujících na přípojné vlaky a jejich cílové stanice a tyto informace předat podle následujících pravidel:

- v případě přípoje mezi vlaky dálkové dopravy (mezi vlaky EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16
- v případě přípoje od vlaků regionální dopravy (Sp a Os) na vlaky na vlak dálkové dopravy (EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16
- v ostatních případech informovat zaměstnance organizující drážní dopravu v přípojné stanici.

Bez přípoje odjede vlak i tehdy, zjistí-li síťový dispečer GŘ O 16 nebo zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici, že v prvním vlaku ani v mezilehlých místech jeho zastavení nejsou cestující pro přestup. Nelze-li zjistit zpoždění prvního vlaku nebo získat informaci o přestupní frekvenci, vyčká přípojný druhý vlak po celou stanovenou čekací dobu. Ustanovení čl. 7 platí i pro tyto případy.

- 10.** Je-li nutno mimořádně umožnit přestup i mezi vlaky, které nejsou podle čl. 1 vlaky přípojnými, či v opodstatněných případech prodloužit čekací dobu, rozhodnou dispečerů GR O 16 a O 11 podle těchto pravidel:
- v případě vlaků dálkové dopravy (EC, IC, SC, EN, Ex a R) rozhodne vždy síťový dispečer GR O16, rozhodnutí sdělí příslušnému dispečerovi GR O11
  - v případě vlaků regionální dopravy (Sp a Os) rozhodne vedoucí dispečer příslušného RCP.
- V těchto případech je nutné se řídit důležitostmi vlaků, možným následným spojením, provozní situací, počtem a cílovou stanicí předhlášených přestupujících cestujících. Udělení a přijetí souhlasu poznamenají dispečerů GR O16 a GR O11 do své dokumentace spolu s údaji, z nichž vyplývá důvod rozhodnutí.
- 11.** Pravidelné autobusové spoje zajišťující přepravu cestujících za tarif ČD se při určování čekacích dob posuzují stejně jako vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.
- 12.** Při organizování drážní dopravy zpožděných a přípojných vlaků se zaměstnanci, organizující drážní dopravu, řídí důležitostmi vlaků všech dopravců tak, aby se minimalizovaly negativní dopady do jejich jízdy.
- 13.** Generálním ředitelem ČD, a.s. je gestorem této pomůcky jízdního řádu určen odbor osobní dopravy a přepravy.  
Za stanovení rozsahu čekacích dob a opatření při nepravidłnostech v dopravě pro účely této pomůcky odpovídá ředitel O 16, a to pro vlaky dálkové dopravy (kategorie R a vyšší) v rámci celé sítě a příslušný zástupce ředitele pro řízení KCODP pro vlaky regionální (kategorie Sp a Os) v rámci jeho obvodu působnosti.

**V KJŘ, část A, oddíl Přípoje, poslední odstavec, bude uveden text:**

Přípojnými vlaky nejsou vlaky opačného směru téže trati a vlaky, které mají před příjezdovým časem nebo přímo u názvu stanice uvedenou značku ●, vysvětlenou v poznámce pod tabulkou. Není-li tato značka u názvu stanice nebo u příjezdového času uvedena, jedná se vždy o přípojný vlak.

Přípojný vlak kategorie EC, IC, SC a EN čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu.

Přípojný vlak kategorie Ex, R, Sp a Os čeká na zpožděné přípoje 5 minut po svém pravidelném odjezdu. Dojede-li zpožděný vlak v rámci této doby, je přestup na přípojný vlak umožněn vždy. Toto však neplatí v případě, že přípojný vlak má v hlavičce vlakového sloupce nebo u odjezdového časového údaje příslušné stanice značku ● (vlak čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu), nebo značku ○ (vlak nečeká na žádné přípoje).

## Vysvětlivky

Doba potřebná na přestup podle čl.6 Opatření GŘ č.j.59871/2007- O 16 a) je uvedena v tabulce A v záhlaví každé stanice za názvem stanice tučným písmem. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve dvou hodnotách.

### Značky používané v tabulce A:

N = vlak nečeká  
0 = čekací doba 0 minut

"určitě" = vlak čeká tak dlouho, pokud je to účelné se zřetelem na další spoje. Tyto případy řeší řízení dopravy.

"základní" = platí základní čekací doby stanovené pro příslušný druh vlaku v čl.5 tohoto opatření

V = na všechny přípojně (nebo v případě značky "N" na ostatní) vlaky

( B ) = vlaku se týká opatření v tabulce B

( C ) = vlaku se týká opatření v tabulce C

( D ) = vlaku se týká opatření v tabulce D

Ve zvlášť specifických případech je opatření vyjádřeno slovy (např. "Vlaky zde neuvedené" apod.)

Tabulka A  
Čekací doby odchýlné od základní čekací doby

ve stanicích					
má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut	má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut
1	2	3	1	2	3
<b>Bakov nad Jizerou 3 ( 2 ) min.</b>					
940	1108	D	6004	9502	15
942	1110	D	6008	9567,9568	10
944	1112	D	9530	6001	15
1140	1114	D	9561	6001	15
946	1116	D	9567	6007,15808	15
1142	1118	D	9569	6009,15810	10
6024	9500	20	9573	6011	10
<b>Benešov u Prahy 3 ( 2 ) min.</b>					
8261	9105	15	9150	8278	15
8263	9107	15	9154	8280	20
8265	9113	15	19103	9107	15
8267	9121	15	19105	631, 9115	15
8269	9125	15	19107	633	15
8271	9131	15	19109	635	15
8273	9135	15	19111	637	15
8275	9139	15	19113	641	15
8277	9147	15	19115	643	15
8279	9155	15	19117	207	15
8281	9159	30	19119	100, 1531	15
9102	8260	4	19121	9159	určitě
9104	8262, 19100	4	19135	639	15
9118	26130	10	19137	645	15
9120	8266	15	26133	9127	15
9124	8268	15			
<b>Beroun 4 ( 2 ) min.</b>					
754	892	10	7808	9914	10
890	752	10	7810	9920	10
892	754	10	7812	9926	10
893	761	10	7814	9932	10
894	758	10	7816	9936	10
896	760	10	7818	9944	10
898	762	10	7820	9948	15
7804	9906	10	7822	9956	15
7806	9906	10	7956/7	9940	10
<p>Vlaky 9901 - 9909, 9913 - 9921, 9933 - 9951a 9955 mají ček.dobu na všechny vlaky "0".  Vlaky 19901 - 19917 mají čekací dobu na všechny vlaky "0".  Při změně sledu zastaví 851 (7941) Kralův Dvůr.</p>					
<b>Beroun Závodí 2 min.</b>					
<b>Vlaky 19901 - 19917 mají čekací dobu na všechny vlaky "0".</b>					

1	2	3	1	2	3
<b>Brandýs n./L.</b>					
19444	19402	10	19454	19418	10
19452	19414	10	19456	19420	10
<b>Březnice 2 min.</b>					
892	17953	10	895	17905	10
893	17909	10	898	17954	10
894	17909	10	899	17954	10
7951	891	15	17959	7980	20
7955	896, 893	20	27941	890, 895	25
7957	898, 899	20	27943	894, 897	15
<b>Čáslav 4 (2) min.</b>					
5901	15902	10	15911	675	20
5935	15908	15	15913	677	15
5908	15912	10	15919	681	10
5916	15920	15	15923	683	20
15909	681	20	15925	682,5917	60
<b>Celákovice 2 min.</b>					
9409	19409	10	19408	9414	10
9411	19411	10	19410	9416	10
9413	19413	10	19412	9418	10
9415	19415	10	19414	9420	10
9417	19417	10	19416	9422	10
9433	19435	10	19418	9424	10
9436	19433	10	19420	9426	10
9438	19435	10	19422	9428	10
9440	19437	10	19424	9430	10
9453	19433	10	19426	9432	10
9455	19437	10	19428	9434	10
19400	9454	10	19430	9436	10
19402	9404	10	19432	9438	10
19404	9408	10	19434	9455	určitě
19406	9412	10			
<b>Čerčany 3 min.</b>					
1835	9119	20	9209	9123	20
9006	9117	15	9217	9151, 9148	určitě
9008	9117	15	9221	9112, 9113	20
9010	9123	15	9231	9121	20
9156	9045, 9212	B	9233	9157	20
9203	9103	10	9277	9156	určitě
9207	9119	20			
<b>Dolní Bousov 2 min.</b>					
<b>Pro všechny vlaky platí v pracovní dny základní čekací doby, v sobotu, neděli a svátky 10 minut!</b>					
<b>Přípojně vlaky od návazné autobusové dopravy Kopidlno – Libáň – Dolní Bousov čekají na autobusy základní čekací dobu 5 minut !</b>					
<b>Hostivice 2 min.</b>					
25910	V	15	25905	V	15
25900	V	15	25907	V	15
<b>Všechny vlaky do P. Zličína mají čekací dobu na vlaky od P. Ruzyně "0" a naopak!</b>					

1	2	3	1	2	3
<b>Kladno 3 min.</b>					
2501	19835	10	9804	1898	20
2505	19803	5	1892	9803 v Ⓢ †	15
1891	19839	5	1133	19843	10
19808	2507, 2504	N	9824	V	0
2511	19845	15	19838	1134	25
2521	19817	určitě	9806	2521	určitě
<b>Kolín 4 (2) min.</b>					
710	606, 700	10	9306	V	0
712	672, 580	10	9330	V	0
714	674, 540	10	9332	V	0
716	676, 108	10	9334	V	0
718	678, 144	10	9336	V	0
720	680, 106	10	9338	V	0
724	682, 582	20	9400	V	0
1900	5900	4	9402	V	0
1900	V mimo 5900	0	9404	V	0
1902	V	0	9406	V	0
5043	375, 9433	20	9408	V	0
5955	V	určitě	9410	V	0
9300	V	0	9412	V	0
9302	V	0	9482	V	30
9304	V	0	22216	V	30
<b>Kralupy nad Vltavou 5 (2) min.</b>					
2300	V	N	9700	9622	15
2301	V	N	9702	9640	15
2302	V	N	9712	2314	15
2303	V	N	9722	2306	15
2304	V	N	9724	2308	15
2305	V	N	9726	774	15
2306	V	N	9728	776	15
2307	V	N	9730	778	15
2308	V	N	9734	2320, 782	15
2309	V	N	9740	9654	určitě

1	2	3	1	2	3
<b>Kralupy nad Vltavou 5 (2) min.pokr.</b>					
2310	V	N	9738	9652	15
2311	V	N	9740	9654	"určitě"
2312	V	N	9780	V	N
2313	V	N	9801	2301, 20303, 773	15
2314	V	N	9805	9640	15
2315	V	N	19501	V	N
2316	V	N	19505	9628	15
2317	V	N	19513	9634	15
2318	V	N	19515	9636	15
2319	V	N	19519	9644	10
2320	V	N	19521	9652	10
2380	972	15	19523	421, 9600	určitě
2382	9650	15	19801	V	N
9600	19520	20	19803	9603	15
9601	V	N	19805	973,1571	15
9603	V	N	19811	9634	15
9605	9741	20	19815	378	15
9623	V	N	19817	421, 9600, 19520	určitě
9625	V	N	20302	V	N
9627	V	N	20306	V	N
9629	V	N	20320	2318	15
9635	V	N	20322	782	15
9637	V	N	20326	378	15
9641	V	N	20330	9652	určitě
9643	V	N			
9645	V	N			
9605	9739	15			
9670	19510	15			
<b>Kralupy nad Vltavou předměstí 2 min.</b>					
9780	20301	10	20312	9729	10
<b>Křinec 2 min.</b>					
15671	5800	15			
<b>Kutná Hora hl.n. 4 (3) min.</b>					
5905	9409	15	19219	V	15
5907	9413	15	19231	V	15
5915	607	10	19233	V	15
9418	5906	10	19235	V	15
9422	5908	15	19237	V	15
19201	V	10	19239	V	15
19203	V	15	19241	V	15
19205	V	20	19243	V	15
19207	V	20	19245	V	15
19209	V	15	19247	V	15
19213	V	15	19250	5918	10
19215	V	15	19221	5920	určitě
19217	V	15	5919	19221	20

1	2	3	1	2	3
<b>Ledečko 2 min.</b>					
9200	22204	20	22201	9230	15
9206	22210	20	22203	9203	15
9208	22212	20	22207	9209	15
9210	22214	15	22209	9204, 9211	20
9215	22212	20	22215	9210, 9217	určitě
<b>Lochovice 2 min</b>					
27723	7700	15	27733	7965	20
27735	7946	určitě			
<b>Lužná u Rakovníka 3 min.</b>					
1132	2515, 12541	10	2507	12533	15
1133	16723	10	2508	12537	20
1134	2515	15	2511	12539	15
1135	7733	10	12532	2502	15
1535	2517	10	12536	1890, 2563	15
1893	12537	10	12544	1897	30
2500	12533	15	12546	2562	15
<b>Lysá nad Labem 3 (2) min.</b>					
6406	V <del>X</del>	0	25626	9415	15
6408	954	15	25628	9417	15
6410	956	15	25630	9419 v Ⓞ a †	15
6412	790	15	25634	9421 v Ⓞ a †	15
6414	960	15	25638	9423 v Ⓞ a †	15
6416	962	15	25642	9425 v Ⓞ a †	15
6418	966	20	25646	9427 v Ⓞ a †	15
6442	792	25	25650	9429 v Ⓞ a †	15
9433	6419	20	25654	9431 v Ⓞ a †	15
9452	6441	0	25658	9453	20
25600	9441	určitě	25660	9433	20
25618	9409 v Ⓞ a †	15	25662	9455	20
25622	9411	15	25664	9457	20
25624	9413	15			
<b>Mělník 3 min.</b>					
16405	6403	15	26409	6415	20
16409	717	15	26431	9546, 725	30
26403	6407	15			
<b>Mladá Boleslav hlavní nádraží 3 min.</b>					
1141	16430	10	9507	9563, 16404	15
940	1108, 16404	D	9511	16408	15
1109	941	10	9515	16418	15
942	1110, 16406	D	9519	16424	15
1111	1143	10	9564	9504	15
944	1112	D	16403	1109, 941	10
1113	943	10	16413	V	0
1140	1114	D	16437	9516	určitě
1115	945	10	16443	1140, 1114	15, D
946	1116	D	26402	16450	10
1117	947	10	26424	9516	určitě
1142	1118	D			
1119	949	10			

1	2	3	1	2	3
<b>Neratovice 3 min.</b>					
9504	19406	10	19443	9500 v Ⓞ, †	15
9506	19509, 19450	10	19453	9551, 9542	10
9509	19509, 19450	10	19455	19513, 9547	10
9510	19456, 19515	10	19459	947, 946	15
9513	19456	10	19463	9519	určitě
9514	19428	10	19500	9541	10
9516	19521, 19430	15	19504	9520	15
9520	19505, 19404	10	19508	9509, 9506	10
9548	19523	určitě	19510	943, 944	15
19411	9520	15	19514	9513, 9510	15
19427	9513, 9510	15	19518	949, 1142	15
19433	9546	15	19520	9516	15
19435	9514	15	19522	9548	určitě
<b>Nymburk hlavní nádraží 5 (3) min.</b>					
1906	V	0	9431	V	0
Vlaky 5838 - 5846, 5850, 5852, 5864-5874 mají na všechny vlaky čekací dobu 0 minut.					
9400	V	N	9452	6040 v ✕	0
9402	V	0	9482	V	určitě
9403	V	0	9489	9457, 5883	30
9404	v ✕ V	0	651	15600	0
9406	V	0	957	5810	0
9407	V	0	657	5814	0
9408	v ✕ V	0	253	5816	0
9411	V	0	961	5820	0
9415	V	0			
9419	V	0			
9423	V	0			
9427	V	0			
Osobní vlaky směr Lysá n.L. - Praha v tabulce neuvedené mají na všechny vlaky čekací dobu 4 minuty					
<b>Nymburk město 2 min.</b>					
5876	1460	0			
<b>Olbramovice 3 min.</b>					
26102	8259	10	26112	643	15
26104	8264	15	26114	645, 8278	15
26106	631	15	26116	649	určitě
26108	1833	15	26132	639	15
26110	8269	15			

1	2	3	1	2	3
<b>Pečky 4 (3) min.</b>					
19302	V v X	10	19312	V v ⑥†	15
19302	V v ⑥†	15	19314	V	10
19304	V	15	19316	V v X	10
19306	V	15	19316	V v ⑥†	15
19308	V v X	10	19318	V	15
19308	V v ⑥†	15	19320	V	15
19310	V	10	19330	V	15
19312	V v X	10	19322	V	určitě

<b>Poříčany 4 (2) min.</b>					
5841-3	V	4	5881	V	10
5845	9303, 9300	15	5881	⑥ ⑦, V	určitě
5847- 51	V	4	5883	X V	určitě
5853 - 79	V	10			

<b>Poděbrady 4 (2) min.</b>					
9412	15622	0	9426	654	D
9412	954	D	9428	962	D
9414	650	D	9430	964	D
9416	956	D	9432	966	D
9418	958	D	9434	656	D
9420	790	D	9436	792	D
9422	652	D	9438	658	D
9424	960	D			

Všechny rychlíky směr Lysá n.L. - Praha mají na vlaky ze směru Kolín čekací dobu 0 min.

<b>Praha Hl.n. 8(4)min.</b>					
201	859, 648	základní	858	582	základní
209	605	určitě	1650	9156, 1836, 140, 9346, 9456	20
209	421	10	1831	9963, 377, 9346, 9456	20
225	765	základní	9101	9963, 377, 9436, 9456	20
375	605	určitě	9159	605, 250, 859	základní
375	765	10	9163	9440, 457, 9519, 421, 9961, 70	základní
376	420	určitě	9331	9156, 1836, 377, 140, 9456	20
377	421	určitě	9441	9156, 1836, 377, 140, 9346	20
377	ostatní	základní	9540	9156, 1836, 377, 140, 9346, 9456	20
420	376	určitě	9900	9156, 1836, 140, 9346, 9456	20
420	208	10			
421	377	určitě			
421	ostatní	základní			
604	208, 374	určitě			

<b>Praha Holešovice 4(3)</b>					
73	353	10	519	371	10
75	609	0	571	617	10
135	615	0	573	611	10
170	506	10	575	613	10
174	504	10	577	617	10

1	2	3	1	2	3
<b>Praha Holešovice 4(3) pokrač.</b>					
176	500	10	511	605	10
176	568	0	517	171	10
279	619	0	579	371	10
352	508	10	608	134	10
370	502	10	610	570	10
503	379	10	612	572	10
505	173	10	614	574	10
507	175	10	616	72	10
509	177	10	618	74	10
všechny vlaky nevyjmenované = N			všechny vlaky nevyjmenované = N		
<b>Praha - Libeň 5 (2) min.</b>					
8900 - 42	V	0			
<b>Praha Masarykovo nádraží 5 (3) min.</b>					
1132	9424	0			
9820	V	určitě			
9620	V	určitě			
<b>Vlaky s čekací dobou "N":směr Český Brod - Kolín: všechny vlaky kategorie Os</b> <b>směr Kralupy nad Vltavou: všechny vlaky kategorie Os kromě vlaku 9630</b> <b>směr Nymburk - Kolín: všechny vlaky kategorie Os, kromě vlaku 9457</b> <b>směr Kladno: všechny vlaky kategorie Os a Sp kromě vlaku 9820</b>					
<b>Praha - Smíchov os.nádraží</b>					
19918	9956,9953,763	určitě	19920	9958,9957,763	určitě
<b>Praha Vršovice 4 (2) min.</b>					
9500	19000	0	795	19010	0
651	9000	0	9132	9012	0
1900	19002	0	642	19014	0
9108	9002	0	9142	19016	0
9110	19004	0	9144	9018	0
9112	9004	0	1142	19018	0
953	19006	0	9146	9020	0
9170	9006	0	9148	9022	0
9120	9008	0	9150	19022	0
9122	19008	0	648	9024	0
795	19010	0	706	9026	0
9132	9012	0	9548	9030	0
			19019	9163	určitě

1	2	3	1	2	3
<b>Rakovník 3 min.</b>					
892	16705	10	7721	6730, 7703	15
893	1896, 16715	10	7724	17705, 16704	15
1893	6702	10	7730	2510, 16771	15
6723	1892	10	7734	17709, 2512	15
6725	12541	15	7742	2518, 16775	určitě
6729	2562	20	16714	893, 1896, 6706, 17713	15
6733	7727	15	16726	1892	15
6735	2564	15	17702	2560	15
6718/9	7722	15	17704	6732, 7941, 2502	15
6737	2518, 16775	určitě	17714 17716	2562 2518, 16775	20 určitě
<b>Rudná u Prahy</b>					
19917	25912	20			
<b>Sázava Černé Budy 2 min.</b>					
22205	9221	D			
<b>Slaný 2 min.</b>					
<b>Veletibý 2 min.</b>					
6043	5806	N,D	5806	6043	D
6053	15606	N,D	15606	6053	D
<b>Velký Osek 3 min.</b>					
5275	9427	15	15624	713	15
5277	725	určitě	15628 15632 15634	717 719 721	15 15 15
<b>Vraňany 3 (2) min.</b>					
2301	12313, 12352	4	12324	9600 v X	30
2303	12315	4	12324	9600 v ⑥⑦	určitě
2307	12354, 12343	4	12326	2321, 2382	určitě
2309	12319	4	12340	2303	15
2313	12345, 12356	4	12342	2306	30
2314	12321	4	12344	2314, 2311	20
2318	12323	4	12346	2317, 2320	20
2319	12327	4	12351	9601	15
2320	12325, 12328	4	12353	2302	15
9603	12350, 12311	4	12355	2301	15
12312	2301	10	12357	2306	15
12314	2306, 2305	určitě	12359	2310	15
12316	2308, 2307	30	12361	2318	15
12318	2312	15	12363	9600, 2319	určitě
12320	2316	15			
12322	2318	15			

1	2	3	1	2	3
<b>Vrané nad Vltavou 2 min.</b>					
9043	19009	15	9028, 9030	19044	určitě
9016	19040	15	9045	19017, 19044	60
9020	19042	15	9041	19019	určitě
<b>Všetaty 3 min.</b>					
710	940, 941	10	6418	9512, 9531	15
724	9519, 9516	10	9502	710	15
722	949	10	9504	712	10
6414	9542	15			
6416	9510	15			
6442	9514	25			
<b>Zadní Třeboň 4 (2) min.</b>					
27720	9902, 9903	15	27730	9952, 9953	30
27722	9910, 9915	15	27732	9960, 9961	určitě
27724	9916	20	27740	9928, 9931	20
<b>Zdice 3 min.</b>					
751	891	10	763	899	10
753	895	10	851	7941	zákl.
759	897	10	7948	7814	15
761	893	10	7954	7819, 7822	určitě
<b>Zlonice 2 min.</b>					
9781	9701	15	12383	9756	20
12381	9700	20	12385	9758	15
<b>Zruč nad Sázavou 2 min.</b>					
1834	19213	10			
9204	19209	10	19212	9200, 9221	15
9205	19207	15	19214	1835, 9202, 9207	15
			19222	9210	20

*Tabulka B*

<b>Mimořádná zastavení projíždějících vlaků</b>	
<i>Vlak</i>	<i>Opatření</i>
1	2
1836	Při zpoždění vlaků číslo 9045 a 9212 vlak 9156 vyčká maximálně 10 minut. Při větším zpoždění vlaků 9045 a 9212 zastaví v ŽST Čerčany mimořádně vlak 1836, který dále mimořádně zastaví dle přestupující frekvence.

*Tabulka C*

<b>Náhradní provázení přímých vozů</b>	
Pro zvláštní, zde neuvedené případy si vyžádá žst rozhodnutí provozního dispečera	
<i>Vlak</i>	<i>Opatření</i>
1	2
	<b>Žst Praha hl. n.</b>
	<p><b>USTANOVENÍ PRO VŠECHNY MIMOŘÁDNOSTI TÝKAJÍCÍ SE ŽST PRAHA HL.N.:</b></p> <p><u>ŽST Praha hlavní nádraží zajistí ve spolupráci s dispečerským aparátem včasné ohlášení mimořádných běhů přímých vozů železničním stanicím, jichž se odchylky od pravidelných běhů týkají (a jejich prostřednictvím i cestujícím, kteří by jich chtěli použít) !!!</u></p>

**Tabulka D**  
**Zvláštní opatření**

Vlak	Opatření
1	2
	<b>ŽST Mladá Boleslav hl.n. + Bakov nad Jizerou :</b>
<b>940</b>	je-li při zpoždění vlaku R 1108 zřejmé, že vlak R 1108 nemůže dojet do ŽST Mladá Boleslav hl.n. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 940, vypravte vlak R 940 ze ŽST Mladá Boleslav hl.n. včas (=bez přípoje od vlaku R 1108) do <b>ŽST Bakov nad Jizerou</b> , kde <b>vlak R 940 mimořádně zastaví pro přestup cestujících a vyčká na zpožděný vlak R 1108 10 minut</b> - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u>
<b>940</b>	při zpoždění vlaku 16404 do 10 minut včetně, kdy by byla překročena základní čekací doba u vlaku 940, vypravte vlak R 940 ze ŽST Mladá Boleslav hl.n. včas (=bez přípoje od vlaku 16404) do <b>ŽST Bakov nad Jizerou</b> , kde <b>vlak R 940 mimořádně zastaví pro přestup cestujících</b> a vyčká na příjezd vlaku R 1108, který vyčká v ŽST Mladá Boleslav hl.n. na příjezd požděného vlaku 16404 - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u> Při zpoždění vlaku 16404 větším než 10 minut -bez opatření!
<b>942</b>	je-li při zpoždění vlaku R 1110 zřejmé, že vlak R 1110 nemůže dojet do ŽST Mladá Boleslav hl.n. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 942, vypravte vlak R 942 ze ŽST Mladá Boleslav hl.n. včas (=bez přípoje od vlaku R 1110) do <b>ŽST Bakov nad Jizerou</b> , kde <b>vlak R 942 mimořádně zastaví pro přestup cestujících a vyčká na zpožděný vlak R 1110 10 minut</b> - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u>
<b>942</b>	při zpoždění vlaku 16406 do 10 minut včetně, kdy by byla překročena základní čekací doba u vlaku 942, vypravte vlak R 942 ze ŽST Mladá Boleslav hl.n. včas (=bez přípoje od vlaku 16406) do <b>ŽST Bakov nad Jizerou</b> , kde <b>vlak R 942 mimořádně zastaví pro přestup cestujících</b> a vyčká na příjezd vlaku R 1110, který vyčká v ŽST Mladá Boleslav hl.n. na příjezd požděného vlaku 16406 - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u> Při zpoždění vlaku 16406 větším než 10 minut -bez opatření!
<b>944</b>	je-li při zpoždění vlaku R 1112 zřejmé, že vlak R 1112 nemůže dojet do ŽST Mladá Boleslav hl.n. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 944, vypravte vlak R 944 ze ŽST Mladá Boleslav hl.n. včas (=bez přípoje od vlaku R 1112) do <b>ŽST Bakov nad Jizerou</b> , kde <b>vlak R 944 mimořádně zastaví pro přestup cestujících a vyčká na zpožděný vlak R 1112 10 minut</b> - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u>
<b>1140</b>	je-li při zpoždění vlaku R 1114 zřejmé, že vlak R 1114 nemůže dojet do ŽST Mladá Boleslav hl.n. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 1140, vypravte vlak R 1140 ze ŽST Mladá Boleslav hl.n. včas (=bez přípoje od vlaku R 1114) do <b>ŽST Bakov nad Jizerou</b> , kde <b>vlak R 1140 mimořádně zastaví pro přestup cestujících a vyčká na zpožděný vlak R 1114 10 minut</b> - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u>
<b>946</b>	je-li při zpoždění vlaku R 1116 zřejmé, že vlak R 1116 nemůže dojet do ŽST Mladá Boleslav hl.n. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 946, vypravte vlak R 946 ze ŽST Mladá Boleslav hl.n. včas (=bez přípoje od vlaku R 1116) do <b>ŽST Bakov nad Jizerou</b> , kde <b>vlak R 946 mimořádně zastaví pro přestup cestujících a vyčká na zpožděný vlak R 1116 10 minut</b> - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u>
<b>1142</b>	je-li při zpoždění vlaku R 1118 zřejmé, že vlak R 1118 nemůže dojet do ŽST Mladá Boleslav hl.n. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 1142, vypravte vlak R 1142 ze ŽST Mladá Boleslav hl.n. včas (=bez přípoje od vlaku R 1118) do <b>ŽST Bakov nad Jizerou</b> , kde <b>vlak R 1142 mimořádně zastaví pro přestup cestujících a vyčká na zpožděný vlak R 1118 10 minut</b> - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u>
<b>16443</b>	při předpokládaném zpoždění vlaku 16443 o více jak 5 minut, se upřednostní jízda vlaku 16414 (bude-li včas) Vlak 16443 vyčká v MB hl.n.

**ŽST Poděbrady**

Osobní vlaky  
směr  
Praha  
od 9412  
do 9438

Při zpoždění rychlíku směr Praha větším jak 15 minut vyčká před ním jedoucí osobní vlak do času pravidelného odjezdu rychlíku (X:54 hod.)

**ŽST Veleliby**

- 5806 Při zpoždění vlaku 6043 o 5 - 10 minut vedte vlak 5806 z Velelib s náskokem v 8:46 hod.  
Cestující, kteří přijdou na čas pravidelného odjezdu přepravte vlakem 6043.
- 15606 Při zpoždění vlaku 6053 o 4 - 9 minut vedte vlak 15606 z Velelib s náskokem v 16:45 hod.  
Cestující, kteří přijdou na čas pravidelného odjezdu přepravte vlakem 6053.
- 6043 Při ztrátě přípoje od vlaku 5806 na vlak 6043 zpraví o tom výpravčí ŽST Veleliby traťového  
výpravčího ŽST Nymburk hl.n.. V Nymburce hl.n. pak všechny vlaky vyčkají na vlak 5806 do  
stejného času, jako by čekaly na vlak 6043.
- 6053 Při ztrátě přípoje od vlaku 15606 na vlak 6053 zpraví o tom výpravčí ŽST Veleliby traťového  
výpravčího ŽST Nymburk hl.n.. V Nymburce hl.n. pak všechny vlaky vyčkají na vlak 15606 do  
stejného času, jako by čekaly na vlak 6053.

**ŽST Sázava - Černé Budy**

- 9221 Při zpoždění vlaku 9221 větším než 15 minut vyčká Os 22205 na přípoj od vl. Os 9221 v ŽST  
Ledečko maximálně 15 minut, jinak platí ček.doba v Sázavě ČB 10 minut.